附件 3 项目概况

1.项目简介

1.1 概述

浏阳至江背高速公路，起于浏阳市集里街道长青村茶园湾，接浏洪高速，经过太平桥、唐家园、葛家镇，跨武深高速顺接江背至干杉高速公路，主线全长约 26.78 公里。全线设置茶园湾（枢纽）、太平桥、葛家、江背（枢纽）4 处互通式立交，另设置西湖山连接线约 2.4 公里，太平桥互通连接线约 1.4 公里，同步建设必要的交通工程和沿线设施。项目主线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度采用 100 公里/小时，路基宽度 26 米，桥涵设计汽车荷载等级采用公路-Ⅰ级，西湖山连接线采用一级公路标准建设，设计速度采用 60 公里/小时，路基宽度 25.5 米，太平桥互通连接线采用二级公路标准建设，设计速度采用 40 公里/小时，路基宽度 10 米。

1.2 路线起终点、中间控制点、全长、沿线主要城镇、河流、公路及铁路

路线起点：路线起于浏阳市大栗坪附近。

路线终点：路线终于浏阳市镇头镇东茅冲附近，顺接江杉高速。

路线走向：路线起于集里街道大栗坪附近，向西与浏洪高速交叉，设置茶园湾枢纽，往西经瓦子坪、胡家冲，在胡家冲设置太平桥互通接 S207，向西至上沅冲，于庙下跨越 S204，于塅家铺跨越 S207 葛家村，在葛家镇北侧设葛家互通接 S207，向西经芭蕉冲、大塘村、石门冲等，向西跨武深高速后，对接江背至干杉高速，设置江背枢纽互通，终于镇头镇东茅冲。

主要控制点：集里街道、太平桥、唐家园、葛家、镇头。

所经主要城镇：淮川街道、集里街道、葛家镇、镇头镇。

区域内河流、路网概况：

1）沿线主要河流

本项目沿线主要的河流有：浏阳河。

2）沿线主要公路

本项目沿线主要等级公路为 S207、S204、S103、规划 G106。

3.）沿线主要高速公路

本项目起点与浏洪高速相接，项目终点与的江背至干杉高速顺接，与武深高速既有单喇叭形成双喇叭枢纽。

4）沿线主要铁路

本项目沿线无铁路。

1.3 房建工程的项目概况

本项目房建工程包括：收费站、收费大棚、监控分中心、服务区、路产基地、隧道变电所等房建工程及附属工程，共计建筑面积 24277 平方米。

2.技术标准

1）公路等级：四车道高速公路。

2）设计速度：100km/h。

3）设计荷载：公路-Ⅰ级。

4）设计洪水频率：特大桥 1/300，其余桥涵、路基 1/100。

5）路基宽度：

路基宽度 26m，其中中央分隔带 2.0m，左侧路缘带 0.75m，车道 2x3.75m，右侧硬路肩 3.0m，土路肩 0.75m。

6）其他指标按交通运输部《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的规定执行。

本项目主线、连接线主要技术指标情况如下表：

序号	指标名称		单位	主线指标
1	公路等级			高速公路
2	车道数量			4
3	设计速度		km/h	100
4	路基宽度		m	26.0
5	中央分隔带宽度		m	2*1.0
6	行车道宽度		m	4*3.75
7	硬路肩宽度		m	2*3.0
8	平曲线半径	一般最小	m	1500
		不设超高最小	m	4200
9	竖曲线半径	凸型最小	m	10000
		凹型最小	m	6000
10	最大纵坡		%	3.5
11	设计洪水频率	路基、小桥涵		1/100
		大中桥		1/100
		特大桥		1/300
12	地震动峰值加速度		g	0.05
13	地震动反应谱特征周期		s	0.35
14	车辆荷载等级	桥涵、路基		公路-Ⅰ级
		路面		BZZ-100

3 自然地理条件

3.1 地形、地貌

路线地处幕阜山脉一罗霄山脉北段，属幕阜连云山丘区。地势东北高，西南低，山体脉络清楚，谷岭平行相间，构成北东南西走向的雁行式背斜山地理地貌景观。境内有连云山、大围山、九岭山三条主要山脉，最高点为大围山主峰七星岭，海拔 1607.9 米；最低点为柏加镇渡头村塘湾，海拔 37.5 米，海拔 800 米以上高峰 50 余座。地貌类型中：山地占 52.85%，丘陵占 25.08%，岗地占 7.87%，平原占 12.56%，水面占 1.64%。

本项目位于浏阳市西南部，路线走廊带展布于连云山山脉西南端，各路线方案分布于蕉溪岭低山山体南侧山腰～山脚地带，地势南高北低，东高西低，以高丘陵、丘陵及河流阶地地貌为主；沿线标高一般 100m～160m，最大标高 290m，最低标高 75m；冲沟发育，多池塘、水库，植被发育，民居、厂房集中。

路线走廊带的地形地貌主要分为如下三类：

（1）构造剥蚀丘陵缓坡地貌，为碎屑岩丘陵地形，分布于整个线路，由泥盆系泥灰岩和砂岩、侏罗系粉砂质泥岩、砂岩和板溪群砂质板岩和变质砂岩等组成，海拔 80-300m，相对高度 20-50m。山脊狭窄，多呈锯齿状，山坡一般多呈上陡下缓形状，坡度一般 20°～30°。地形切割强烈。该种地貌类型多为向斜构造盆地地形，有利于地下水的补给。

（2）构造剥蚀丘间沟谷地貌，为碎屑岩丘间沟谷地形，一般分布于微丘之间低洼平缓的沟谷地带，多呈条带状，地形较平缓，地形坡度一般小于 5°，地面高程一般在 70～100m。区内覆盖层相对较厚，局部沟内存在软弱土，基岩埋藏相对较深，地层主要为砂质板岩、粉砂质泥岩和变质砂岩等。

（3）构造剥蚀冲洪积河谷地貌，为第四系全新统河漫滩及Ⅰ级阶地，分布于浏阳河及其支流两岸，相对高程小于 10 米，一般高出河水面 1-10 米，地形多为河漫滩或一级阶地，微向河流倾斜，坡度一般 3°-5°，呈窄条状平行于河流发育，厚度一般 0-10 米，由松散沙砾石层、砂质粘土或黏土层组成。

3.2 区域地质稳定性评价

新构造运动主要表现为大面积的间歇性升降运动为主，未发现活动性断裂。根据《中国地震动参数区划图》(GB18306～2015)，项目区地震动峰值加速度为 0.05g，地震动加速度反应谱特征周期为 0.35s，地震烈度Ⅵ度区。根据地质资料分析，项目区域稳定性判定为基本稳定。

地层岩性

本次勘察采用工程地质调查测绘、简易钻探、钻探、槽探等综合方法。

项目区内地层主要由第四系、侏罗系、泥盆系以及冷家溪群地层组成。第四系覆盖层一般较薄，沿线路段多有强风化～中风化基岩出露；第四系覆盖层为种植土、填筑土，冲洪积粉质黏土、砂卵石，残坡积粘性土等，一般厚度不大。现将路线走廊带内地层岩性按地质时代由新至老分述

如下：

（1）第四系全新统（Qh）

主要分布于浏阳河及其支流两岸，以冲积物为主，组成漫滩与一级阶地，为暗褐色、褐黄色砂土或黏性土、砂砾石等，厚度一般小于 10m。

（2）第四系更新统（Qp）

冲洪积成因的黄色黏性土、红色～深红色网纹状黏性土、砾石层，组成了河流两岸 2-6 级阶地，厚度变化较大。

残坡积成因的黄褐色、褐红色黏性土，局部含砾，主要为砂岩或板岩的残积土，厚度一般为 1-6m。

（3）侏罗系中统跃龙组上段（J2y2）

紫红色粉砂质泥岩与黄绿色粉砂质泥岩。仅分布于推荐线 K20+000-K22+500、比较线 AK15+700-AK21+720。

（4）-1 泥盆系中统东岗岭阶棋子桥组（D2q）

泥灰岩夹钙质砂岩或灰白色、灰色石英砂岩、砂质页岩与泥灰岩互层。分布于连接线 LK0+000-LK0+650。

（4）-2 泥盆系中统东岗岭阶跳马涧组（D2t）

石英细砂岩、紫红色泥质细砂岩、粉砂质泥岩、泥质粉砂岩；分布于连接线 LK0+650-LK1+000、推荐线 K0+400-K0+850。

（5）冷家溪群第三岩组第一段（Ptln3-1）

浅灰绿色、深灰色粉砂质板岩为主，夹砂板岩及变质细砂岩；主要分布于连接线 LK1+000-LK2+380；推荐线 K0+000-K0+400、K0+850-K20+000、K22+500-K26+780 以及比较线 AK13+400-AK15+700。

区域地质构造

根据 1：20 万浏阳幅地质图及区域地质调查报告、1：20 万浏阳幅水文地质图及区域水文地质调查报告、株洲幅地质图、株洲幅水文地质图，结合本次地质调查，项目区经历了多次构造运动，造成了较为复杂的构造形态，其中加里东运动和燕山更为强烈，是造成项目区各种构造形迹的主要运动。按其力学性质、展布方向、组合形态，以及它们发生发展的时间，主要为扭动构造体系，扭动构造体系又可分为华夏系及华夏式构造、新华夏系、弧形构造。路线走廊带分布的断裂主要列举如下。

F1：走向 313°，位于连接线终点端，距离路线约 300m

F2：走向南北，交于 K 线 K0+400 处，交角 56°；

F3：走向 323°，交于 K 线 K9+450 处，交角 81°；

F4：走向北东，交于 K 线 K12+050 处，交角 45°；

F5：走向北东，交于 K 线 K12+950 处，交角 68°；

F6：走向变化较大，从 K13 大致与路线平行相距 250-700m，于 K20+050 处与 K 线相交，交角 81°，

F7：走向北东，交于 K 线 K13+750 处，交角 34°；

F8：走向北东，从 K19 大致与路线平行相距 50-100m；

F9：走向北东，交于 K 线 K22+520 处，交角 34°；

F10：走向北东，交于 K 线 K25+350 处，交角 37°；

（1）北东向构造（华夏系及华夏式构造）

项目区主要为福寿山-跃龙北东向构造，西南起自跃龙一带，向北东经白石尖、蕉溪岭、枫树坑、石柱峰等地，而止于福寿山附近。它们主要由一系列作北东 40°-50 °方向的压性、压扭性断裂组成，它们的配套成分及褶皱均不大发育。这些断裂的挤压特征十分显著，挤压揉皱的小褶曲发育，有角砾岩及糜棱岩化现象存在，可见斜冲擦痕。现以代表性断裂（F5）跃-船压性、压扭性断裂为例，将其特征加以描述。

跃-船压性、压扭性断裂（F5）：起自跃龙东，大致作东西向延伸，经马家湾、埘家洞后，方向渐转为被动 45°向北东经太平桥、滑头岭、梅田、自杨垄至船底埚以北。埘家洞以西应属东西向构造成分,其北东主要表现为冷家溪群隆起带与上古生界-中生界凹陷区的边缘断裂，规模较大，长在 60 公里以上。切割了冷家溪群、泥盆系、侏罗系及白垩系等岩层。埘家洞以西主要造成了侏罗系中统底部岩层的缺失，或造成侏罗系中统下部岩层与白垩系的相向倾斜，往北东或缺失跳马涧组、部分棋子桥组，或缺失大塘阶等地层，沿线挤压破碎十分强烈，常可见 5-10 米不等的角砾岩，或有硅化，或有糜棱岩之形成，平行于断裂的片理化及岩层的透镜化现象显著，小的揉皱褶曲发育，断面主要倾向北西，倾角在 45°左右，但沿走向变化较大，可增至 70°左右，所形成的低序次褶曲轴面与断面平行，构造透镜体的扁平方向也与之一致，显示了该断裂主要为压性的特征。

（2）新华夏系构造

新华夏系构造是项目区最发育的一种构造，控制了大的隆起和坳陷，使之呈现北北东向斜列。北北东向构造形迹遍及全区，影响的地层有元古界、上古生界、中生界岩体等，它们主要为一系列平行斜列的压性、压扭性断裂及少量褶皱组成。这些断裂的压性特征十分明显，常形成较宽的挤压破碎带。一般具有一定的规模，这些断裂常具有南东盘作反时针方向扭动的特征，或表现为地层的错动，或表现为低序次构造的指向以及伴有强烈的糜棱岩化等构造岩石的形成。延伸方向为北东 18°-30°，而且常偏大为北东 30°。项目区主要为龙王排-青草新华夏系构造，现以该构造中的利方冲压性断层为例，将其特征描述如下。

利方冲压性断层：西南入株洲幅，图内由小木庵向北东经双冲岭、利方冲而止于万家集南，延伸方向北东 40°，长 12 公里以上。切割了冷家溪群及泥盆系，岩石挤压破碎，产状变化频繁，有角砾岩，角砾多为浑圆状，断裂旁常形成小的揉曲，其轴面与断面之交角显然指示其为一种逆冲的压性断裂。

项目区新构造运动主要表现为区域性升降运动，未发现明显活动断裂。目前新构造运动处于相对稳定的发展阶段，区域稳定性整体较好，属相对稳定区。

3.3 水文地质评价

根据地下水含水介质及赋存条件的不同，区内地下水可划分为第四系松散岩堆积层孔隙水和基岩裂隙水两大类。

（1）第四系松散岩堆积层的孔隙水

主要分布于浏阳河中游两岸的暗褐色、褐黄色砂土、碎石土层中。河漫滩一般高出河水面 0.5-3 米，一级阶地一般高出河水面 3-5 米。地下水埋藏深度 2-6 米，含水层厚度 1-4 米，泉水流量 0.1-0.5 升/秒，民井简易抽水试验单位涌水量 0.1-0.5 升/秒•米，含水中等。地下水补给来源为大气降水垂直渗透补给,地下水动态随季节变化大，地下水与地表水关系，一般均为地下水补给地表水。

另在冲沟、山间谷地分布的第四第松散层，由于其分布范围小，多为地表水和碎屑岩裂隙水补给，地下水水量一般较小、或与地表水联系紧密。

（2）基岩裂隙水

碎屑岩风化裂隙水：赋存于侏罗纪中统跃龙组上段的泥岩及砂岩中，本含水岩组含微弱的风化裂隙水，泉水自然流量为 0.05-0.5 升/秒，最大 0.85 升/秒，钻孔单位浦水量为 0.001-0.34 升/秒•米，富水程度属较贫乏级。地下水补给来源主要为大气降雨补给，动态变化明显。地下水矿化度 0.03-0.09 克/升，PH=6-6.7。水化学类型以重碳酸-钙、镁、钠型为主，次为重碳酸-氧化物-钠、钠钙型。

碎屑岩层间裂隙水：赋存于泥盆系东岗岭阶跳马涧组粉砂质泥岩、粉砂岩及砂砾岩中，该层泉水自然流量 0.05-0.1 升/秒，属较贫乏裂隙水，矿化度 0.03-0.2 克/升，PH=5.3- 6.4，水化学类型主要为重碳酸-钙、镁型，次为重碳酸-氯化物-钠镁型。

变质岩风化裂隙水：主要赋存于冷家溪群第三岩组第一段地层中。含水较贫乏，泉水自然流量 0.05- 0.1 升/秒，最大 1.235 升/秒，矿化度 0.03-0.1 克/升，PH=6.4-7.0。水化学类型简单，主要为重碳酸-镁钠、钙钠型水，局部地段出现重碳酸-氯化物-钠、钠镁型水。

综上所述，区内地下水较为丰富，地下水类型较为简单。地下水循环通畅，水质良好，均为低矿化度弱酸性水。水化学类型比较简单，以重碳酸型及重碳酸-氯化物型水为主，局部地段出现硫酸型或氯化物型水。

3.4 不良地质路段情况

根据收集资料和现场调查，沿线主要不良工程地质有：滑坡、崩塌、顺层边坡等。特殊岩土主要为软土。

1）滑坡、崩塌：项目区内不良地质主要为乡村道路施工后，人工开挖形成的边坡，可能出现的滑坡、崩塌等不良地质作用。项目区主要为冷家溪群第三岩组和侏罗纪中统跃龙组上段，风化裂隙及构造裂隙极为发育，导致岩体破碎，当坡度较陡时，易产生崩塌或者滑坡。根据调查访问，目前线路范围未发现大型滑坡，仅零星分布小型滑塌，皆为地表覆盖层因道路开挖临空沿岩土结合面向临空浅表滑坍，清除即可。

根据此次地质调查情况，发现的滑坡分述如下：

K0-1 滑坡：位于 K0+220 处，山坡坡脚，地表覆盖层因道路开挖临空沿岩土结合面向临空浅表滑坍，下伏砂质板岩，岩层产状 240°∠38°。滑坍体长约 3.0m，宽 2.0m，主滑方向约 10°，滑坍体厚 0.5-1.5m，主要物质为残坡积土。属工程诱发性小型浅层滑坡。由于路线在此路段拟采用填方路基通过，填方形成反压，因此该小型滑坡对路线的通行基本无影响。

K4-1 滑坡:位于 K4+610 左 200m 处，高陡山坡坡脚，地表覆盖层因山路开挖临空加上前缘溪沟冲刷引起的浅表滑坍，长约 25m，宽 35m，主滑方向约 2°，滑坍体厚 4.0-7.0m 厚，主要成分为残坡积土和少量强风化碎块，下伏砂质板岩体产状杂乱，岩体节理裂隙、卸荷裂隙发育。属工程诱发性小型浅层滑坡。其距路线较远，对路线无影响。

K7-1 滑坡:位于 K7+560 右 85m 处，山坡坡脚，地表覆盖层因道路开挖临空沿岩土结合面向临空浅表滑坍，下伏砂质板岩，岩层产状 235°∠65°，岩体节理裂隙、卸荷裂隙发育。滑坍体长约 3.0m，宽 5.0m，主滑方向约 270°，滑坍体厚 0.5-2.0m，主要成分为残坡积土和少量强风化碎块。属工程诱发性小型浅层滑坡。该小型滑坡对路线的通行基本无影响。

K17-1 滑坡:位于 K17+250 右 70m 处，山坡坡脚，地表覆盖层因道路开挖临空沿岩土结合面向临空浅表滑坍，下伏砂质板岩，岩层产状 167°∠25°。滑坍体长约 3.0m，宽 2.5m，主滑方向约 265°，滑坍体厚 0.5-2.5m，主要物质为残坡积土，属工程诱发性小型浅层滑坡。该小型滑坡对路线的通行基本无影响。

K24-1 滑坡位于 K24+760 左 200m 处，山坡坡脚，地表覆盖层因道路开挖临空沿岩土结合面向临空浅表滑坍，下伏砂质板岩产状杂乱，岩体节理裂隙、卸荷裂隙发育。滑坍体长约 3.0m，宽 2.5m，主滑方向约 300°，滑坍体厚 0.5-2.5m，主要成分为残坡积土和少量强风化碎块。属工程诱发性小型浅层滑坡。其距路线较远，对路线无影响。

2）危岩与崩塌

根据地质调查，在路线 K1+450～K1+850 段村道开挖山脚形成的路堑边坡较不稳定，存在多处崩塌。坡面多为破碎的板岩，呈镶嵌状，局部临空面大，易形成落石或崩塌倾倒；覆盖层易沿

土石界面形成滑坡。雨季时常见落石及局部滑塌。

3）顺层边坡

项目区广泛分布板岩、砂质板岩、砂质泥岩和砂岩等地层，受构造影响，岩体破碎，工程地质性质总体较差，路堑边坡岩层顺层向路基时，边坡开挖后，软弱夹层暴露，在降雨等不利因素影响下极易沿软弱面或岩土交界面顺层滑坍；有条件的边坡尽可能顺层清方并放缓边坡，结合其他类似项目实际成功经验，确定顺层面合理的力学参数，保证边坡安全稳定。

4）软土

路线由于受地形、地层岩性、地下水等因素的影响，软土主要分布在汇水面积较大的冲沟内、水田区等低洼地段，多因地表水、地下水排泄不畅长期浸泡而成，为软塑或软可塑状粉质黏土。采用路堤形式通过的地段软土分布范围一般较小，厚度多小于 1.0m，局部 2.0-3.0m，一般均可采用换填处理，对路线影响较小。

3.5 地震

根据《中国地震动参数区划图》（GB 18306-2015），项目区地震动峰值加速度为 0.05g，地震动加速度反应谱特征周期为 0.35s，地震烈度Ⅵ度区，各类工程构筑物设计时应根据《公路工程抗震规范》（JTG B02-2013）的相关规定以及《公路桥梁抗震设计细则》（JTG /TB 02-01-2008）处理。中小型构造物可不作地震设防，大型构造物建议按地震烈度Ⅶ度设防。

3.6 气温、降雨、日照、蒸发量、主导风向风速、冻深

该区属温暖湿润的亚热带季风气候，春季潮湿多雨，夏季炎热，秋冬干冷，多年平均降水量1422～1556mm，历年平均最低气温-9° C，最高气温可达 40° C，春夏之交多暴雨，一般多集中在4～6 月份降落，降雨量约占全年的 44%，7～9 月份常有伏旱或秋旱。多年平均气温 17.5℃，1 月平均气温 5.4℃，7 月平均气温 28.7℃。境内主要气象灾害有暴雨洪涝、龙卷风、干旱、雷雨大风、寒潮、低温冷害、高温热害、强雷暴、冰雹等。路线走廊带雨季对施工影响较大。

浏阳至江背高速公路项目主要工程数量一览表

监理标段	起讫桩号	长度(km)	挖方（万方）	填方（万方）	特大桥(m/座)	大桥(m/座)	中小桥(m/座)	隧道(m/座)	互通(处)	服务区/停车区(处)	跨铁路桥梁(m/座)	连接线(km/条)	备注
1	K0+000-K26+780 及连接线	26.78	900	963	/	7060/24	96/1	1591/1（西湖山连接线）	4	1	/	2.403/1（西湖山连接线、一级路）1.453/1（太平桥连接线、二级路）	

注：以上数量仅供参考。

浏阳至江背高速公路项目隧道一览表

监理标段	隧道名称		起讫桩号		长度(m)	洞门型式		平曲线	最大纵坡	净空(宽×高)
			进口	出口		进口	出口			
1	西湖山隧道	左洞	LK0+315	LK1+907	1592	端墙式	端墙式	R-3000，R-∞，Ls-120，R-1500	0.5/1464.799 -1.8/597.938	9.75×5
		右洞	YLK0+315	YLK1+905	1590	端墙式	端墙式	R-8000，R-1600，R-∞，Ls-120，R-1300	0.5/1462.740 -1.8/597.386	

注：以上数量仅供参考。

浏阳至江背高速公路桥梁工程一览表

序号	中心桩号	桥名	孔跨	桥宽(m)	桥长(m)	结构类型
1	ZK1+258.296	茶园湾枢纽互通主线桥（左）	40+10×30	变宽	348	预应力砼 T 梁、预应力砼现浇箱梁
	K1+259.500	茶园湾枢纽互通主线桥（右）	40+8×30	12.75	288	预应力砼 T 梁、预应力砼现浇箱梁
2	K1+750.0	珠溪冲 1 号大桥（左）	6×30	12.75	186	预应力砼小箱梁
	K1+750.0	珠溪冲 1 号大桥（右）	4×30	变宽	128	预应力砼小箱梁
3	K1+970.0	珠溪冲 2 号大桥（左）	6×30	12.75	186	预应力砼小箱梁
	K1+985.0	珠溪冲 2 号大桥（右）	5×30	12.75	156	预应力砼小箱梁
4	K2+320.0	珠溪冲 3 号大桥（左）	14×30	12.75	426	预应力砼小箱梁
	K2+320.0	珠溪冲 3 号大桥（右）	14×30	12.75	428	预应力砼小箱梁
5	K3+818.0	瓦子坪大桥	10×40	2×12.75	408	预应力砼 T 梁
6	K5+110.0	小板冲大桥（左）	10×30	变宽	306	预应力砼小箱梁
	K5+080.0	小板冲大桥（右）	8×30	12.75	246	预应力砼小箱梁
7	K7+790.0	高家大屋大桥	12×40	2×12.75	488	预应力砼 T 梁
8	K8+370.0	下沅冲大桥	4×30	2×12.75	128	预应力砼小箱梁
9	K9+169.0	玉背冲大桥	8×40	变宽	328	预应力砼 T 梁
10	K10+705.0	杉木尖大桥	7×30	2×12.75	216	预应力砼小箱梁
11	K11+485.0	清水塘大桥	5×30	2×12.75	156	预应力砼小箱梁
12	K12+404.0	庙下大桥（左）	6×30	12.75	186	预应力砼小箱梁
	K12+398.0	庙下大桥（右）	7×30	12.75	216	预应力砼小箱梁

序号	中心桩号	桥名	孔跨	桥宽(m)	桥长(m)	结构类型
13	K12+893.0	段家铺大桥（左）	17×30	12.75	516	预应力砼小箱梁
	K12+887.0	段家铺大桥（右）	17×30	12.75	516	预应力砼小箱梁
14	K14+272.8	葛家互通主线桥（左）	3×30	12.75	96	预应力砼小箱梁
	K14+281.8	葛家互通主线桥（右）	3×30	变宽	96	预应力砼小箱梁
15	K15+142.0	葛家园大桥（左）	12×30	12.75	366	预应力砼小箱梁
	K15+157.0	葛家园大桥（右）	11×30	12.75	336	预应力砼小箱梁
16	K16+487.0	宋家屋场大桥	13×30	2×12.75	396	预应力砼小箱梁
17	K17+322.0	蔡家屋场大桥	12×30	2×12.75	366	预应力砼小箱梁
18	K18+462.0	元家村大桥	15×30	2×12.75	456	预应力砼小箱梁
19	K20+222.0	西角大桥	10×30	2×12.75	306	预应力砼小箱梁
20	K20+663.0	大塘村大桥（左）	6×30	12.75	186	预应力砼小箱梁
	K20+648.0	大塘村大桥（右）	7×30	12.75	216	预应力砼小箱梁
21	K21+140.0	金塘村大桥	10×30	2×12.75	306	预应力砼小箱梁
22	K22+341.0	口上屋大桥（左）	9×30	12.75	276	预应力砼小箱梁
	K22+326.0	口上屋大桥（右）	10×30	12.75	306	预应力砼小箱梁
23	K23+591.0	福寿堂大桥(左）	5×30	12.75	156	预应力砼小箱梁
	K23+576.0	福寿堂大桥（右）	6×30	12.75	186	预应力砼小箱梁
24	K25+175.0	武深高速跨线桥	(45+70+45)+4×40	2×12.75	328	预应力砼T梁、预应力砼现浇箱梁
25	K26+108.0	江背枢纽互通主线桥(左）	5×30	变宽	156	预应力砼小箱梁
	K26+108.0	江背枢纽互通主线桥（右）	5×30	12.75	156	预应力砼小箱梁

注：以上数量仅供参考。